

ПЕРЕЧЕНЬ
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАЗРАБОТОК
государственного предприятия «БелдорНИИ»,
завершенных в 2023 году
и рекомендуемых для применения
на предприятиях дорожного хозяйства
Республики Беларусь

Минск 2024

**НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РАЗРАБОТКИ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ,
КОНСТРУКЦИЙ И ТЕХНОЛОГИЙ**

№ п/п	Наименование научно-технической разработки. Организация-разработчик	Краткая характеристика и область применения	Наличие технической документации	Введен взамен либо впервые
1	2	3	4	5
1.	Пересмотр ТКП 201-2016 (33200) «Мосты и трубы. Правила устройства гидроизоляции» Государственное предприятие «БелдорНИИ»	ТКП распространяется на гидроизоляцию конструкций мостовых сооружений и труб в насыпях автомобильных дорог и устанавливает правила ее устройства	ТКП 201-2023 (33200) «Мосты и трубы. Правила устройства гидроизоляции»	Введен с 01.01.2024 взамен ТКП 201-2016
2.	Пересмотр ТКП 576-2015 (33200) «Мосты и трубы. Вторичная защита от коррозии бетонных и железобетонных конструкций. Правила проектирования и устройства» Государственное предприятие «БелдорНИИ»	ТКП распространяется на устройство вторичной защиты от коррозии бетонных и железобетонных конструкций мостовых сооружений и водопропускных труб на автомобильных дорогах общего пользования. Устанавливает общие требования к выбору методов защиты бетонных и железобетонных конструкций с учетом классов среды по условиям эксплуатации конструкций, а также требования к выбору материалов и правилам их применения при производстве работ по вторичной защите конструкций при возведении, реконструкции, ремонте и эксплуатации мостовых сооружений и труб	ТКП 576-2024 (33200) «Мосты и трубы. Вторичная защита от коррозии бетонных и железобетонных конструкций. Правила устройства»	Введен с 01.07.2024 взамен ТКП 576-2015

№ п/п	Наименование научно-технической разработки. Организация-разработчик	Краткая характеристика и область применения	Наличие технической документации	Введен взамен либо впервые
1	2	3	4	5
3.	<p>Пересмотр ТКП 586-2016 (33200) «Автомобильные дороги. Порядок проведения работ по организации дорожного движения при содержании»</p> <p>Государственное предприятие «БелдорНИИ»</p>	<p>ТКП распространяется на автомобильные дороги общего пользования, улицы населенных пунктов, отнесенные к автомобильным дорогам в соответствии с Инструкцией о порядке отнесения улиц населенных пунктов к автомобильным дорогам (утверждена постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 18 июня 2019 г. № 34) и устанавливает классификацию видов работ по организации дорожного движения, требования к управлению дорожным движением на автомобильных дорогах, к разработке, составу, содержанию и оформлению технической документации по организации дорожного движения</p>	<p>ТКП 586-2023 (33200) «Автомобильные дороги. Порядок проведения работ по организации дорожного движения при содержании»</p>	<p>Введен с 01.01.2024 взамен ТКП 586-2016</p>
4.	<p>Разработка ТКП «Правила ремонта цементобетонных покрытий автомобильных дорог и железобетонных элементов обустройства»</p> <p>Государственное предприятие «БелдорНИИ»</p>	<p>ТКП распространяется на монолитные цементобетонные покрытия автомобильных дорог общего пользования и дополнительные элементы (укрепленные полосы, водоотводные лотки, бортовые камни, парапетные ограждения и покрытия тротуаров) и устанавливает основные правила выполнения работ при их эксплуатации (содержании и текущем ремонте)</p>	<p>ТКП 675-2024 (33200) «Правила эксплуатации цементобетонных покрытий автомобильных дорог и дополнительных элементов»</p>	<p>Введен впервые с 01.03.2024</p>

№ п/п	Наименование научно-технической разработки. Организация-разработчик	Краткая характеристика и область применения	Наличие технической документации	Введен взамен либо впервые
1	2	3	4	5
5.	<p>Пересмотр СТБ 1464-2004 «Материалы для ремонта бетонных и железобетонных конструкций автомобильных дорог. Технические условия»</p> <p>Государственное предприятие «БелдорНИИ»</p>	<p>СТБ распространяется на материалы на цементно-минеральной и полимерцементно-минеральной основе, в том числе изготовленные из сухих строительных смесей, предназначенные для конструкционного и неконструкционного ремонта, а также защиты бетонных и железобетонных конструкций дорожных сооружений при строительстве, реконструкции и ремонте мостовых сооружений, покрытий автомобильных дорог и аэродромов, водоотводных сооружений и дорожных ограждений</p>	<p>СТБ 1464-2024 «Материалы для ремонта бетонных и железобетонных конструкций дорожных сооружений. Общие технические условия»</p>	<p>Введен взамен СТБ 1464-2004 с 01.06.2024</p>
6.	<p>Разработка изменения СТБ 1566-2005 «Дороги автомобильные. Методы испытаний»</p> <p>Государственное предприятие «БелдорНИИ»</p>	<p>Изменение включает методы измерений дефектов автомобильных дорог, к которым установлены численные значения требований согласно СТБ 1291-2016 «Дороги автомобильные и улицы. Требования к эксплуатационному состоянию, допустимому по условиям обеспечения безопасности дорожного движения».</p> <p>Данные методы измерений предназначены для определения фактических параметров дефектов автомобильных дорог с целью последующей оценки соответствия транспортно-эксплуатационного состояния автомобильных дорог и их элементов требованиям СТБ 1291</p>	<p>Изменение № 3 СТБ 1566-2005 «Дороги автомобильные. Методы испытаний»</p>	<p>Введено с 01.01.2024</p>

№ п/п	Наименование научно-технической разработки. Организация-разработчик	Краткая характеристика и область применения	Наличие технической документации	Введен взамен либо впервые
1	2	3	4	5
7.	<p>Исследование и разработка требований к температуропонижающим добавкам для дорожных битумов</p> <p>Государственное предприятие «БелдорНИИ»</p>	<p>Стандарт распространяется на температуропонижающие добавки, предназначенные для снижения температур приготовления, укладки и уплотнения горячих и теплых асфальтобетонных смесей.</p> <p>Требования распространяются на автомобильные дороги общего пользования, улицы и дороги городов, поселков и сельских населенных пунктов</p>	<p>СТБ 2653-2023 «Добавки температуропонижающие для горячих и теплых асфальтобетонных смесей. Общие технические условия»</p>	<p>Введен впервые с 01.08.2024</p>
8.	<p>Исследование и разработка оптимальных смесей с использованием вторичных материалов для оснований автомобильных дорог</p> <p>Государственное предприятие «БелдорНИИ»</p>	<p>Дорожный методический документ содержит рекомендации по использованию смесей оптимального гранулометрического (зернового) состава из вторичных материалов, а также обогащенных смесей из вторичных материалов для дорожного строительства.</p> <p>Предназначен для применения при проектировании конструкций дорожных одежд и производстве работ по устройству покрытий и оснований дорожных одежд автомобильных дорог, улиц населенных пунктов, автомобильных дорог промышленных и сельскохозяйственных предприятий, временных автомобильных дорог, подъездных путей, транспортных площадок, площадок для хранения</p>	<p>ДМД 33200.027-2023 «Рекомендации по использованию смесей оптимального гранулометрического состава из вторичных материалов для дорожного строительства»</p>	<p>Введен впервые с 15.11.2023</p>

№ п/п	Наименование научно-технической разработки. Организация-разработчик	Краткая характеристика и область применения	Наличие технической документации	Введен взамен либо впервые
1	2	3	4	5
		<p>материалов, остановок и стоянок автомобилей и других объектов, по устройству обочин с использованием смесей оптимального гранулометрического состава и обогащенных смесей из вторичных материалов.</p> <p>Дополняет положения действующих технических нормативных правовых актов в части использования вторичных материалов в смесях для устройства покрытий, оснований дорожных одежд и т. д.</p> <p>Смеси оптимального гранулометрического состава и обогащенные смеси из вторичных материалов могут изготавливаться на специализированных предприятиях, а также в условиях строительной площадки и применяться в соответствии с проектной документацией и рекомендациями ДМД</p>		
9.	Исследование работоспособности дорожных одежд в различных погодноклиматических условиях с помощью мобильного георадарного комплекса и разработка рекомендаций по введению ограничения транспортной нагрузки на автомобильных дорогах общего пользования	Дорожный методический документ распространяется на содержание республиканских автомобильных дорог общего пользования и применяется при оценке необходимости введения временного ограничения транспортной нагрузки в период весенней распутицы (весенний период). Разработан для определения (в том числе с	ДМД 33200.028-2023 «Рекомендации по оценке необходимости введения режимов временного ограничения транспортной нагрузки на автомобильных дорогах общего пользования»	Введен впервые с 15.11.2023

№ п/п	Наименование научно-технической разработки. Организация-разработчик	Краткая характеристика и область применения	Наличие технической документации	Введен взамен либо впервые
1	2	3	4	5
	Государственное предприятие «БелдорНИИ»	использованием георадарных техно- логий) календарных сроков введения временного ограничения движения транспортных средств, самоходных машин на эксплуатируемых дорогах с нежесткими дорожными одеждами. Может использоваться местными ис- полнительными комитетами и распо- рядительными органами при приня- тии решений о введении временного ограничения движения в отношении местных автомобильных дорог обще- го пользования, улиц и проездов населенных пунктов, полос земли, используемых для дорожного движе- ния		
10.	Исследование и разработка рекомендаций по устройству тонкослойных цементобе- тонных покрытий при ремонте асфальто- бетонных и цементобетонных покрытий автомобильных дорог Государственное предприятие «БелдорНИИ»	Дорожный методический документ применяется при реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог и улиц населенных пунктов с покрытиями переходного, облегчен- ного и капитального типа путем уси- ления существующих конструкций дорожной одежды тонкими цементо- бетонными слоями для восстановле- ния транспортно-эксплуатационных качеств автомобильных дорог, для повышения прочности и увеличения срока службы дорожной одежды. Ре- комендации ДМД также могут ис-	ДМД 33200.029-2023 «Рекоменда- ции по применению тонкослойных цементобетонных покрытий для автомобильных дорог общего поль- зования»	Введен впервые с 01.01.2024

№ п/п	Наименование научно-технической разработки. Организация-разработчик	Краткая характеристика и область применения	Наличие технической документации	Введен взамен либо впервые
1	2	3	4	5
		<p>пользоваться при возведении автомобильных дорог IV–VI категорий и улиц категорий Е, Ж, З, П. ДМД содержит рекомендации и конструктивные решения по назначению тонкослойных цементобетонных покрытий</p>		
11.	<p>Исследование и адаптация методов оперативного производственного контроля показателей качества асфальтобетона по российской системе СПАС с целью гармонизации подходов в рамках Технического регламента Таможенного союза</p> <p>Государственное предприятие «БелдорНИИ»</p>	<p>Дорожный методический документ содержит рекомендации по оперативному контролю качества асфальтобетонных смесей, выпускаемых по СТБ 1033 и ТУ ВУ 190893882.011, а также асфальтобетона, уложенного в покрытие. Рекомендации разработаны на основе опыта применения методов испытаний смесей, действующих в рамках системы объемного и объемно-функционального проектирования. При оценке качества смесей и асфальтобетонов рекомендации ДМД позволяют использовать общие подходы с действующими в Российской Федерации нормативными документами. Рекомендации применяют при приемо-сдаточном контроле качества смесей и асфальтобетона. Рекомендации ДМД позволяют оперативно осуществлять контроль ка-</p>	<p>ДМД 33200.030-2024 «Рекомендации по оперативному контролю качества асфальтобетонных смесей и асфальтобетона»</p>	<p>Введен впервые с 01.03.2024</p>

№ п/п	Наименование научно-технической разработки. Организация-разработчик	Краткая характеристика и область применения	Наличие технической документации	Введен взамен либо впервые
1	2	3	4	5
		<p>чества смесей и асфальтобетона по показателям «максимальная плотность» и «содержание воздушных пустот».</p> <p>ДМД предназначен для организаций, занимающихся выпуском асфальтобетонных смесей, строительством и ремонтом автомобильных дорог и улиц населенных пунктов</p>		
12.	<p>Исследование и разработка методики учета результатов ресурсных испытаний асфальтобетона для расчета конструкций дорожных одежд</p> <p>Государственное предприятие «БелдорНИИ»</p>	<p>Дорожный методический документ содержит рекомендации по методу определения расчетной усталостной долговечности нежестких дорожных одежд на стадии проектирования в зависимости от усталостных свойств асфальтобетонов, составляющих слои конструкции покрытия и основания дорожной одежды.</p> <p>Рекомендации могут быть использованы при проектировании дорожных одежд автомобильных дорог общего пользования и улиц населенных пунктов по ТКП 45-3.03-112 и ТКП 45-3.03-3 в качестве дополнительного расчета для обеспечения усталостной долговечности, а также при оптимизации составов асфальтобетонных смесей по критерию усталостной долговечности.</p> <p>ДМД предназначен для организаций,</p>	<p>ДМД 33200.031-2024 «Рекомендации по расчету дорожной одежды по критерию усталостной долговечности с учетом ресурсных свойств асфальтобетонов»</p>	<p>Введен впервые с 01.05.2024</p>

№ п/п	Наименование научно-технической разработки. Организация-разработчик	Краткая характеристика и область применения	Наличие технической документации	Введен взамен либо впервые
1	2	3	4	5
		занимающихся проектированием, строительством, ремонтом и содержанием автомобильных дорог общего пользования и улиц населенных пунктов с нежесткими и полужесткими дорожными одеждами		
13.	<p>Исследование и разработка монолитных рамных и неразрезных мостовых сооружений с пролетами длиной от 12 до 33 м, соответствующих требованиям норм Таможенного союза</p> <p>Государственное предприятие «БелдорНИИ»</p>	<p>Типовые строительные конструкции, изделия и узлы серии БЗ.503.1-19.23 содержат материалы и рабочие чертежи для проектирования монолитных неразрезных железобетонных пролетных строений автодорожных мостовых сооружений с длинами пролетов до 36 м и применения их на автомобильных дорогах I–III категорий на территории стран Таможенного союза (ЕАЭС).</p> <p>В серии приведены технические и технологические требования к проектированию монолитных железобетонных пролетных строений, расчетная часть, габаритные и пролетные схемы, опалубочные чертежи монолитных пролетных строений, чертежи напрягаемого и ненапрягаемого армирования, соответствующие спецификации</p>	<p>Типовые строительные конструкции, изделия и узлы серии БЗ.503.1-19.23 «Конструкции монолитных железобетонных пролетных строений автодорожных мостовых сооружений с длинами пролетов до 36 м»</p>	<p>Введены впервые с 01.07.2024</p>