

ПЕРЕЧЕНЬ
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАЗРАБОТОК
государственного предприятия «БелдорНИИ»,
завершенных в 2024 году
и рекомендуемых для применения
на предприятиях дорожного хозяйства
Республики Беларусь

Минск 2025

**НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РАЗРАБОТКИ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ,
КОНСТРУКЦИЙ И ТЕХНОЛОГИЙ**

№ п/п	Наименование научно-технической разработки. Организация-разработчик	Краткая характеристика и область применения	Наличие технической документации	Введен взамен либо впервые
1	2	3	4	5
1.	<p>Пересмотр ТКП 100-2018 (33200) «Порядок организации и проведения работ по зимнему содержанию автомобильных дорог»</p> <p>Государственное предприятие «БелдорНИИ»</p>	<p>ТКП распространяется на автомобильные дороги общего пользования, улицы населенных пунктов, отнесенные к автомобильным дорогам в соответствии с Инструкцией о порядке отнесения улиц населенных пунктов к автомобильным дорогам (утверждена постановлением Министерства транспорта и коммуникаций Республики Беларусь от 18 июня 2019 г. № 34), определяет основные требования к организации и выполнению работ по зимнему содержанию автомобильных дорог и искусственных сооружений на них, включая применение противогололедных материалов, охрану окружающей среды в зимний период</p>	<p>ТКП 100-2024 (33200) «Порядок организации и проведения работ по зимнему содержанию автомобильных дорог»</p>	<p>Введен с 01.10.2024 взамен ТКП 100-2018 (33200)</p>

№ п/п	Наименование научно-технической разработки. Организация-разработчик	Краткая характеристика и область применения	Наличие технической документации	Введен взамен либо впервые
1	2	3	4	5
2.	<p>Пересмотр ТКП 525-2014 (02190) «Мосты и трубы. Правила ремонта бетонных и железобетонных конструкций»</p> <p>Государственное предприятие «БелдорНИИ»</p>	<p>ТКП распространяется на ремонт бетонных и железобетонных конструкций мостовых сооружений (мостов, путепроводов, виадуков, эстакад) и труб на автомобильных дорогах общего пользования и устанавливает правила производства работ при устранении повреждений и усилении конструкций.</p> <p>ТКП разработан с учетом соблюдения на стадии возведения, реконструкции, ремонта и эксплуатации мостовых сооружений и труб требований ТР ТС 014/2011 и направлен на обеспечение безопасности дорожного движения, защиту жизни и здоровья граждан, имущества физических и юридических лиц, охрану окружающей среды</p>	<p>ТКП 525-20244 (33200) «Мосты и трубы. Правила ремонта бетонных и железобетонных конструкций»</p>	<p>Введен с 01.04.2025 взамен ТКП 525-2014 (02190)</p>
3.	<p>Исследование свойств пропиточных материалов для асфальтобетона и совершенствование требований к технологии их приготовления и использования на автомобильных дорогах и искусственных сооружениях</p> <p>Государственное предприятие «БелдорНИИ»</p>	<p>ТКП устанавливает требования к технологии и правилам производства работ при устройстве защитных слоев асфальтобетонных покрытий методом пропитки битумными составами</p>	<p>ТКП 678-2024 (33200) «Автомобильные дороги. Правила устройства защитных слоев асфальтобетонных покрытий методом пропитки битумными составами»</p>	<p>Введен впервые с 01.11.2024</p>

№ п/п	Наименование научно-технической разработки. Организация-разработчик	Краткая характеристика и область применения	Наличие технической документации	Введен взамен либо впервые
1	2	3	4	5
4.	<p>Внесение изменений в ТКП 366-2021 «Автомобильные дороги. Правила содержания»</p> <p>Государственное предприятие «БелдорНИИ»</p>	<p>Изменение распространяется на правила производства работ, выполняемых при содержании автомобильных дорог общего пользования с асфальтобетонным и цементобетонным покрытием, в том числе в зонах расположения оборудования контрольных пунктов системы динамического взвешивания.</p> <p>Подготовлено в целях разработки требований к содержанию зон расположения оборудования контрольных пунктов системы динамического взвешивания, развития и совершенствования комплекса технических нормативных правовых актов в области содержания автомобильных дорог</p>	<p>Изменение № 2 ТКП 366-2021 (33200) «Автомобильные дороги. Правила содержания»</p>	<p>Введено с 01.04.2025</p>
5.	<p>Внесение изменений в ТКП 509-2014 (02190) «Автомобильные дороги. Примыкания и пересечения. Правила проектирования» в части организации дорожного движения на кольцевых транспортных развязках</p> <p>РУП «Белдорцентр»</p>	<p>ТКП распространяется на примыкания и пересечения автомобильных дорог общего пользования в одном и разных уровнях и устанавливает правила их проектирования.</p> <p>Изменение вносилось в части расширения области применения кольцевых пересечений</p>	<p>Изменение № 1 ТКП 509-2014 (02190) «Автомобильные дороги. Примыкания и пересечения. Правила проектирования»</p>	<p>Введено с 01.07.2025</p>

№ п/п	Наименование научно-технической разработки. Организация-разработчик	Краткая характеристика и область применения	Наличие технической документации	Введен взамен либо впервые
1	2	3	4	5
6.	Информационное и техническое сопровождение системы мониторинга мостовых сооружений «Павук-1» с внесением изменений в ТКП 633-2019 (33200) «Мосты и трубы. Мониторинг напряженно-деформированного состояния конструкций» РУП «Белдорсвязь»	Изменение актуализирует правила функционирования систем мониторинга конструкций мостовых сооружений на автомобильных дорогах общего пользования, уточняет технические требования к применяемому в составе систем мониторинга оборудованию, устанавливает форму паспорта на функционирующие системы мониторинга	Изменение № 1 ТКП 633-2019 (33200) «Мосты и трубы. Мониторинг напряженно-деформированного состояния конструкций»	Введено с 01.01.2025
7.	Пересмотр СТБ 1245-2015 «Эмульсии битумные дорожные катионные. Технические условия» Государственное предприятие «БелдорНИИ»	СТБ распространяется на катионные дорожные битумные эмульсии, предназначенные для применения в качестве вяжущего материала при возведении и содержании дорожных покрытий и оснований автомобильных дорог и улиц населенных пунктов	СТБ 1245-2024 «Эмульсии битумные дорожные катионные. Технические условия»	Введен с 01.01.2025 взамен СТБ 1245-2015
8.	Пересмотр СТБ 1300-2014 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения» Государственное предприятие «БелдорНИИ»	СТБ устанавливает правила применения на автомобильных дорогах общего пользования, улицах и проездах населенных пунктов, а также автомобильных дорогах необщего пользования, железнодорожных переездах технических средств организации дорожного движения	СТБ 1300-2024 «Технические средства организации дорожного движения. Правила применения»	Введен с 01.04.2025 взамен СТБ 1300-2014

№ п/п	Наименование научно-технической разработки. Организация-разработчик	Краткая характеристика и область применения	Наличие технической документации	Введен взамен либо впервые
1	2	3	4	5
9.	<p>Пересмотр СТБ 2280-2012 «Материалы для горизонтальной разметки автомобильных дорог. Методы испытаний»</p> <p>Государственное предприятие «БелдорНИИ»</p>	<p>СТБ устанавливает методы испытаний материалов для горизонтальной разметки автомобильных дорог по СТБ 1520</p>	<p>СТБ 2280-2025 «Материалы для горизонтальной разметки автомобильных дорог. Методы испытаний»</p>	<p>Введен с 01.09.2025 взамен СТБ 2280-2012</p>
10.	<p>Пересмотр СТБ 2507-2017 «Смеси щебеночные оптимального гранулометрического состава для покрытий и оснований автомобильных дорог. Технические условия»</p> <p>Государственное предприятие «БелдорНИИ»</p>	<p>СТБ распространяется на щебеночные смеси оптимального гранулометрического (зернового) состава,готавливаемые на специализированных предприятиях и (или) непосредственно на объектах строительства, применяемые для устройства покрытий и оснований дорожных одежд автомобильных дорог общего пользования, а также аэродромов и других объектов транспортного строительства (улиц населенных пунктов, автомобильных дорог промышленных и сельскохозяйственных предприятий, временных автомобильных дорог, подъездных путей, транспортных площадок, площадок для хранения материалов, остановок и стоянок автомобилей и других объектов).</p> <p>СТБ не распространяется на заполнители для тяжелого бетона, заполнители для асфальтобетонных смесей,</p>	<p>СТБ 2507-2025 «Смеси щебеночные оптимального гранулометрического состава для покрытий и оснований дорожных одежд автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия»</p>	<p>Введен с 01.10.2025 взамен СТБ 2507-2017</p>

№ п/п	Наименование научно-технической разработки. Организация-разработчик	Краткая характеристика и область применения	Наличие технической документации	Введен взамен либо впервые
1	2	3	4	5
		на смеси для покрытий и оснований, укрепленные органическими и (или) неорганическими вяжущими		
11.	Пересмотр СТБ 2516-2017 «Мостовое полотно автодорожных мостовых сооружений. Общие технические требования» Государственное предприятие «БелдорНИИ»	СТБ распространяется на мостовое полотно автодорожных мостовых сооружений, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования. Требования стандарта могут применяться для мостового полотна сооружений в населенных пунктах. СТБ устанавливает требования к основным элементам мостового полотна: – ездovому полотну; – тротуарам; – водоотводу и дренажу; – дорожным удерживающим ограждениям для транспортных средств; – пешеходным удерживающим ограждениям (перильным ограждениям); – деформационным швам	СТБ 2516-2024 «Мостовое полотно автодорожных мостовых сооружений. Общие технические требования»	Введен с 01.04.2025 взамен СТБ 2516-2017
12.	Исследование и разработка требований к сдвигоустойчивости асфальтобетонных смесей для условий эксплуатации Республики Беларусь в рамках гармонизации системы СПАС	СТБ распространяется на асфальтобетонные смеси, применяемые для устройства покрытий и оснований автомобильных дорог, городских улиц, а также асфальтобетон (уплотненную асфальтобетонную смесь) и устанавливает метод их испытания	СТБ 2671-2025 «Смеси асфальтобетонные дорожные и асфальтобетон. Метод определения стойкости к колееобразованию прокатыванием нагруженного колеса»	Введен впервые с 01.05.2025

№ п/п	Наименование научно-технической разработки. Организация-разработчик	Краткая характеристика и область применения	Наличие технической документации	Введен взамен либо впервые
1	2	3	4	5
	Государственное предприятие «БелдорНИИ»	прокатыванием нагруженного колеса с целью определения показателя стойкости к колесобразованию – средней глубины колеи		
13.	Исследование физико-механических свойств асфальтобетонных смесей, приго- товленных с применением щебня по ГОСТ 32703-2014, и разработка составов по системе СПАС для гармонизации под- ходов в рамках Технического регламента Таможенного союза Государственное предприятие «БелдорНИИ»	При разработке изменения СТБ 1033 уточнены оптимальные зерновые со- ставы минеральной части асфальто- бетонных смесей, а также требования к исходным материалам для приго- товления асфальтобетонных смесей, расширен перечень минеральных ма- териалов (щебень по ГОСТ 32703, минеральный порошок по ГОСТ 32761) для приготовления асфальто- бетонных смесей	Изменение № 2 СТБ 1033-2016 «Смеси асфальтобетонные дорож- ные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия»	Введено с 01.12.2024
14.	Разработка методических рекомендаций по проектированию и устройству жестких (полужестких) и нежестких дорожных одежд для участков автомобильных дорог в зоне расположения оборудования кон- трольных пунктов СДВ Государственное предприятие «БелдорНИИ»	ДМД содержит рекомендации по проектированию и устройству участ- ков автомобильных дорог общего пользования в зоне расположения си- стем динамического взвешивания при новом строительстве, реконструкции и капитальном ремонте автомоби- льных дорог. ДМД не распространяется на проек- тирование участков автомобильных дорог в зоне расположения автома- тических пунктов весового и габ- аритного контроля транспортных	ДМД 33200.034-2024 «Рекоменда- ции по проектированию и устрой- ству жестких (полужестких) и не- жестких дорожных одежд для участков автомобильных дорог в зоне расположения оборудования контрольных пунктов СДВ»	Введен впервые с 02.01.2025

№ п/п	Наименование научно-технической разработки. Организация-разработчик	Краткая характеристика и область применения	Наличие технической документации	Введен взамен либо впервые
1	2	3	4	5
		<p>средств в городах и населенных пунктах, на автомобильных дорогах с расчетной интенсивностью движения менее 1000 ед./сут, а также на детализированные технические требования к оборудованию (за исключением размещения) для автоматических пунктов весового и габаритного контроля транспортных средств</p>		
15.	<p>Исследование напряженно-деформированного состояния и несущей способности конструкций пролетных строений и разработка унифицированных конструкций стальных и сталежелезобетонных пролетных строений длиной от 42 м до 84 м включительно для автодорожных мостовых сооружений</p> <p>Государственное предприятие «БелдорНИИ»</p>	<p>Альбом предназначен для проектирования сталежелезобетонных пролетных строений автодорожных мостовых сооружений с длинами пролетов от 33 до 84 м.</p> <p>В альбоме приведены требования к материалам, которые используются при возведении мостовых сооружений со сталежелезобетонными пролетными строениями с длинами пролетов до 84 м, технические и технологические требования.</p> <p>В альбоме приведены усилия, возникающие в основных несущих элементах от воздействия постоянных и временных нагрузок, вычисленные и принятые в соответствии с требованиями действующих в Республике Беларусь межгосударственного стандарта ГОСТ 33390-2015 «Дороги ав-</p>	<p>Альбом типовых строительных конструкций, изделий и узлов.</p> <p>Серия БЗ.503.1-21.24 «Конструкции сталежелезобетонных пролетных строений автодорожных мостовых сооружений с длиной пролетов от 33 до 84 м»</p>	<p>Вводится с 01.05.2025</p>

№ п/п	Наименование научно-технической разработки. Организация-разработчик	Краткая характеристика и область применения	Наличие технической документации	Введен взамен либо впервые
1	2	3	4	5
		<p>томобильные общего пользования. Мосты. Нагрузки и воздействия» и СН 3.03.01-2019 «Мосты и трубы».</p> <p>Также приведены чертежи главных балок, поперечных балок, стыков, анкеровки, железобетонной плиты пролетных строений, соответствующие спецификации, необходимые для проектирования пролетных строений</p>		