

ПЕРЕЧЕНЬ  
НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИХ РАЗРАБОТОК  
государственного предприятия «БелдорНИИ»,  
завершенных в 2025 году

Минск 2026

## НАУЧНО-ТЕХНИЧЕСКИЕ РАЗРАБОТКИ В ОБЛАСТИ ДОРОЖНО-СТРОИТЕЛЬНЫХ МАТЕРИАЛОВ, КОНСТРУКЦИЙ И ТЕХНОЛОГИЙ

| №<br>п/п | Наименование научно-технической<br>разработки.<br>Организация-разработчик   | Краткая характеристика<br>и область применения  | Наличие технической<br>документации  | Введен взамен<br>либо впервые |
|----------|---|---|--|-------------------------------|
| 1        | 2   | 3   | 4  | 5                             |
| 1.       | <p>Переработка СП 3.03.06-2023 «Обследование и испытание мостов и труб» в ТКП «Мосты и трубы автомобильных дорог общего пользования. Обследование и испытания. Правила проведения»</p> <p>Государственное предприятие «БелдорНИИ»</p> | <p>ТКП распространяется на мостовые сооружения (мосты, путепроводы, виадуки, эстакады, пешеходные мосты), водопропускные трубы, трубы (тоннели) в насыпях дорог для пропуска транспорта, пешеходов и животных на автомобильных дорогах общего пользования и устанавливает правила обследований, проведения статических и динамических испытаний и обкатки мостов и труб.</p> <p>ТКП распространяется на законченные возведением, реконструкцией и капитальным ремонтом мосты и трубы при приемке их в эксплуатацию; сооружения, находящиеся в эксплуатации; временные мостовые сооружения, а также на эксплуатируемые мосты и трубы для разработки проектов ремонта и реконструкции.</p> <p>ТКП допускается применять при обследовании отдельных частей и конструктивных элементов мостов и труб.</p> <p>ТКП не распространяется:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- на исследовательские испытания,</li> </ul> | ТКП 690-2025 (33200) «Мосты и трубы на автомобильных дорогах общего пользования. Обследования и испытания. Правила проведения» | Введен впервые с 30.12.2025   |

| №<br>п/п | Наименование научно-технической<br>разработки.<br>Организация-разработчик   | Краткая характеристика<br>и область применения   | Наличие технической<br>документации  | Введен взамен<br>либо впервые |
|----------|---|--|--|-------------------------------|
| 1        | 2   | 3  | 4  | 5                             |
|          |   | <p>проводимые до разрушения конструкций;</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- на контрольные обследования и испытания конструкций, узлов и деталей, выполняемые при их изготовлении и монтаже;</li> <li>- на обследования, выполняемые при диагностике в рамках системы управления состоянием мостов «Белмост» (СУСМ «Белмост»);</li> <li>- на текущие и периодические осмотры, выполняемые эксплуатирующей организацией с целью выявления дефектов и организации текущих ремонтных мероприятий</li> </ul> |  |                               |
| 2.       | <p>Переработка СП 3.03.05-2023 «Фундаменты мостов и труб» в ТКП «Мосты и трубы автомобильных дорог общего пользования. Правила проектирования фундаментов»</p> <p>Государственное предприятие «БелдорНИИ»</p> | <p>ТКП распространяется на мостовые сооружения (мосты, путепроводы, виадуки, эстакады, пешеходные мосты) и трубы в насыпях автомобильных дорог для пропуска водного потока, транспорта и пешеходов, животных и устанавливает правила проектирования фундаментов для возводимых, а также ремонтируемых и реконструируемых мостов и труб на автомобильных дорогах общего пользования.</p> <p>ТКП не распространяется на фундаменты из свай с камуфлетной пятой.</p> <p>Проектирование и устройство фун-</p>          | ТКП 692-2025 (33200) «Мосты и трубы на автомобильных дорогах общего пользования. Правила проектирования фундаментов» | Введен впервые с 20.01.2026   |

| №<br>п/п | Наименование научно-технической<br>разработки.<br>Организация-разработчик  | Краткая характеристика<br>и область применения   | Наличие технической<br>документации  | Введен взамен<br>либо впервые |
|----------|--|--|--|-------------------------------|
| 1        | 2  | 3  | 4  | 5                             |
|          |  | даментов мостовых сооружений, возводимых в районах с наличием или возможностью развития опасных геологических процессов (карстов, оползней и т. п.), выполняется с учетом СП 2.03.01-2020  |  |                               |
| 3.       | <p>Переработка СН 3.03.01-2019 «Мосты и трубы» в ТКП «Мосты и трубы автомобильных дорог общего пользования. Правила проектирования»</p> <p>Государственное предприятие «БелдорНИИ»</p> | <p>ТКП распространяется на мостовые сооружения (мосты, путепроводы, виадуки, эстакады, пешеходные мосты), водопропускные трубы, трубы (тоннели) в насыпях дорог для пропуска транспорта, пешеходов и животных и устанавливает требования к проектированию вновь возводимых, а также реконструкции и ремонту существующих сооружений на автомобильных дорогах общего пользования.</p> <p>Проектирование мостов и труб на автомобильных дорогах общего пользования, проходящих через населенные пункты, следует осуществлять в соответствии с нормами проектирования мостов и труб в населенных пунктах в случае отнесения этого участка автомобильной дороги к улице населенного пункта</p> | ТКП 693-2025 (33200) «Мосты и трубы на автомобильных дорогах общего пользования. Правила проектирования» | Введен впервые с 20.01.2026   |

| №<br>п/п | Наименование научно-технической<br>разработки.<br>Организация-разработчик   | Краткая характеристика<br>и область применения  | Наличие технической<br>документации  | Введен взамен<br>либо впервые      |
|----------|---|---|--|------------------------------------|
| 1        | 2   | 3   | 4  | 5                                  |
|          |   |   |  |                                    |
| 4.       | <p>Переработка СП 3.03.02-2021 «Устройство мостов и труб» в ТКП «Мосты и трубы автомобильных дорог общего пользования. Правила устройства»</p> <p>Государственное предприятие «БелдорНИИ»</p> | <p>ТКП распространяется на мостовые сооружения и трубы и устанавливает правила устройства вновь возводимых, а также правила реконструкции и ремонта существующих мостовых сооружений и труб, расположенных на автомобильных дорогах общего пользования и на пешеходных дорожках, расположенных вдоль автомобильных дорог общего пользования</p> | <p>ТКП 694-2025 (33200) «Мосты и трубы на автомобильных дорогах общего пользования. Правила устройства»</p>    | <p>Введен впервые с 20.01.2026</p> |
| 5.       | <p>Разработка ТКП «Автомобильные дороги общего пользования. Нежесткие дорожные одежды. Нормы проектирования»</p> <p>Государственное предприятие «БелдорНИИ»</p>                               | <p>ТКП распространяется на нежесткие дорожные одежды автомобильных дорог общего пользования и устанавливает правила проектирования при возведении (строительстве), реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог</p>  | <p>Проект ТКП «Автомобильные дороги общего пользования. Нежесткие дорожные одежды. Правила проектирования»</p> | <p>На утверждении в Минтрансе</p>  |

| №<br>п/п | Наименование научно-технической<br>разработки.<br>Организация-разработчик  | Краткая характеристика<br>и область применения   | Наличие технической<br>документации   | Введен взамен<br>либо впервые                            |
|----------|--|--|---|--|
| 1        | 2  | 3  | 4   | 5  |
| 6.       | <p>Переработка СП 3.03.01-2020 «Дорожные одежды жесткого и полужесткого типа автомобильных дорог» в ТКП «Автомобильные дороги общего пользования. Правила проектирования дорожных одежд жесткого и полужесткого типа»</p> <p>Государственное предприятие «БелдорНИИ»</p> | <p>ТКП распространяется на жесткие и полужесткие дорожные одежды автомобильных дорог общего пользования и устанавливает правила проектирования при возведении, реконструкции и капитальном ремонте автомобильных дорог</p>   | <p>Проект ТКП «Автомобильные дороги общего пользования. Жесткие и полужесткие дорожные одежды. Правила проектирования»</p>      | <p>На утверждении в Минтрансе</p>                        |
| 7.       | <p>Переработка СП 3.03.03-2020 «Цементобетонные основания и покрытия автомобильных дорог» в ТКП «Автомобильные дороги общего пользования. Правила проектирования цементобетонных оснований и покрытий»</p> <p>Государственное предприятие «БелдорНИИ»</p>                | <p>ТКП устанавливает правила устройства монолитных цементобетонных оснований и покрытий, а также укрепленных и остановочных полос, водоотводных лотков, бортовых камней, парапетных ограждений и покрытий тротуаров из низкопластичных и жестких (укатываемых) бетонных смесей при возведении, реконструкции (модернизации) и капитальном ремонте автомобильных дорог общего пользования</p> | <p>Проект ТКП «Автомобильные дороги общего пользования. Правила устройства цементобетонных оснований и покрытий»</p>            | <p>На утверждении в Минтрансе</p>                        |
| 8.       | <p>Переработка ТКП 606-2017 (33200) «Автомобильные дороги. Правила устройства защитных слоев из холодных литых асфальтобетонных смесей»</p> <p>Государственное предприятие «БелдорНИИ»</p>   | <p>ТКП устанавливает основные требования к технологии устройства защитных слоев из смесей холодных литых асфальтобетонных (далее – СХЛ),готавливаемых в специализированных передвижных смесителях-укладчиках, обеспечивающих</p>   | <p>ТКП 606-2026 (33200) «Автомобильные дороги. Правила устройства защитных слоев из холодных литых асфальтобетонных смесей»</p> | <p>Вводится взамен ТКП 606-2017 (33200) с 01.04.2026</p> |

| №<br>п/п | Наименование научно-технической<br>разработки.<br>Организация-разработчик   | Краткая характеристика<br>и область применения   | Наличие технической<br>документации   | Введен взамен<br>либо впервые |
|----------|---|--|---|-------------------------------|
| 1        | 2   | 3  | 4   | 5                             |
|          |   | <p>пропорциональное дозирование и смешение всех компонентов.<br/>СХЛ применяются для устройства защитных слоев дорожных покрытий и реабилитации асфальтобетонных покрытий согласно СТБ 2036. Требования ТКП распространяются на автомобильные дороги общего пользования, улицы и дороги городов, поселков и сельских населенных пунктов, а также мостовые сооружения</p>   |   |                               |
| 9.       | <p>Разработка изменения ТКП 094-2021 (33200) «Автомобильные дороги. Правила устройства асфальтобетонных покрытий и защитных слоев»</p> <p>Государственное предприятие «БелдорНИИ»</p> | <p>В изменении уточнены требования к асфальтобетонным покрытиям при проведении текущего ремонта, а также требования к количеству проходов уплотняющей техники для различных асфальтобетонных смесей. Добавлена возможность использования неразрушающего метода при операционном контроле качества уплотнения асфальтобетонных смесей.</p> <p>Разработка изменения позволит оперативно определять степень уплотнения смесей при операционном контроле и тем самым увеличить долговечность асфальтобетонных покрытий за счет повышения качества уплотнения</p> | <p>Изменение № 1 ТКП 094-2021 (33200) «Автомобильные дороги. Правила устройства асфальтобетонных покрытий и защитных слоев»</p> | <p>Вводится с 01.04.2026</p>  |

| № п/п | Наименование научно-технической разработки.<br>Организация-разработчик   | Краткая характеристика и область применения  | Наличие технической документации  | Введен взамен либо впервые                        |
|-------|--|--|---|---|
| 1     | 2  | 3  | 4   | 5   |
| 10.   | <p>Разработка изменения ТКП 100-2024 (33200) «Порядок организации и проведения работ по зимнему содержанию автомобильных дорог»</p> <p>Государственное предприятие «БелдорНИИ»</p>               | <p>Изменение содержит новые подходы к проведению профилактической обработки автомобильных дорог при содержании в зимний период</p>   | <p>Изменение № 1 ТКП 100-2024 (33200) «Порядок организации и проведения работ по зимнему содержанию автомобильных дорог»</p>            | <p>Введено с 31.10.2025</p>                       |
| 11.   | <p>Разработка изменения ТКП 203.1-2019 (33200) «Автомобильные дороги. Защитные слои по мембранной технологии. Правила устройства»</p> <p>Государственное предприятие «БелдорНИИ»</p>             | <p>В изменении уточнены требования к исходным материалам для устройства технологического слоя</p>  | <p>Изменение № 1 ТКП 203.1-2019 (33200) «Автомобильные дороги. Защитные слои по мембранной технологии. Правила устройства»</p>          | <p>Введено с 01.12.2025</p>                       |
| 12.   | <p>Пересмотр СТБ 2318-2013 «Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия»</p> <p>Государственное предприятие «БелдорНИИ»</p> | <p>СТБ распространяется на приготовляемые на специализированных предприятиях и непосредственно на объектах строительства щебеночно-песчаные, гравийно-песчаные и щебеночно-гравийно-песчаные смеси, а также указанные смеси с добавлением асфальтогранулята, применяемые для устройства покрытий и оснований дорожных одежд автомобильных дорог общего пользования, а также оснований аэродромов и других объектов транспортного строительства (улиц населенных пунктов, автомо-</p> | <p>СТБ 2318-2025 «Смеси щебеночно-гравийно-песчаные для покрытий и оснований автомобильных дорог и аэродромов. Технические условия»</p> | <p>Вводится с 01.03.2026 взамен СТБ 2318-2013</p> |

| №<br>п/п | Наименование научно-технической<br>разработки.<br>Организация-разработчик  | Краткая характеристика<br>и область применения   | Наличие технической<br>документации  | Введен взамен<br>либо впервые |
|----------|--|--|--|-------------------------------|
| 1        | 2  | 3  | 4  | 5                             |
|          |  | <p>бильных дорог промышленных и сельскохозяйственных предприятий, временных автомобильных дорог, подъездных путей, транспортных площадок, площадок для хранения материалов, остановок и стоянок автомобилей и других объектов), для устройства обочин и благоустройства территорий.</p> <p>Стандарт не распространяется на заполнители для тяжелого бетона, заполнители для асфальтобетонных смесей, на готовые смеси для покрытий и оснований, укрепленные неорганическими и (или) органическими вяжущими материалами</p> |  |                               |
| 13.      | <p>Разработка изменения № 3 СТБ 1033-2016 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия»</p> <p>Государственное предприятие «БелдорНИИ»</p> | <p>В изменении уточнены требования к гранулометрическому составам асфальтобетонных смесей с учетом применения новых материалов, используемых для их производства; требования к исходным материалам для приготовления асфальтобетонных смесей; требования к физико-механическим свойствам асфальтобетонных смесей</p>   | <p>Изменение № 3 СТБ 1033-2016 «Смеси асфальтобетонные дорожные, аэродромные и асфальтобетон. Технические условия»</p> | <p>Введено с 01.10.2025</p>   |

| №<br>п/п | Наименование научно-технической<br>разработки.<br>Организация-разработчик  | Краткая характеристика<br>и область применения  | Наличие технической<br>документации  | Введен взамен<br>либо впервые |
|----------|--|---|--|-------------------------------|
| 1        | 2  | 3   | 4  | 5                             |
| 14.      | <p>Разработка изменения СТБ 1140-2013 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические условия»</p> <p>Государственное предприятие «БелдорНИИ»</p>    | <p>В изменении актуализированы и пересмотрены требования, предъявляемые к функциональной долговечности и гарантийным срокам эксплуатации дорожных знаков и световозвращающих материалов</p>   | <p>Изменение № 4 СТБ 1140-2013 «Технические средства организации дорожного движения. Знаки дорожные. Общие технические условия»</p>    | <p>Введено с 01.01.2026</p>   |
| 15.      | <p>Разработка изменения СТБ 1231-2012 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Общие технические условия»</p> <p>Государственное предприятие «БелдорНИИ»</p> | <p>В изменении актуализированы и пересмотрены требования, предъявляемые к функциональной долговечности и гарантийным срокам эксплуатации горизонтальной дорожной разметки, к контролируемым показателям и линейным размерам горизонтальной дорожной разметки в зависимости от категории автомобильной дороги (улицы населенного пункта)</p> | <p>Изменение № 3 СТБ 1231-2012 «Технические средства организации дорожного движения. Разметка дорожная. Общие технические условия»</p> | <p>Вводится с 01.05.2026</p>  |
| 16.      | <p>Разработка изменения СТБ 1520-2023 «Материалы для горизонтальной разметки автомобильных дорог. Технические условия»</p> <p>Государственное предприятие «БелдорНИИ»</p>                    | <p>В изменении актуализированы и пересмотрены требования к функциональной долговечности и гарантийным срокам эксплуатации горизонтальной дорожной разметки, разработана методика ускоренной лабораторной оценки атмосферостойкости лакокрасочных разметочных материалов</p>   | <p>Изменение № 1 СТБ 1520-2023 «Материалы для горизонтальной разметки автомобильных дорог. Технические условия»</p>                    | <p>Введено с 01.10.2025</p>   |

| №<br>п/п | Наименование научно-технической<br>разработки.<br>Организация-разработчик  | Краткая характеристика<br>и область применения   | Наличие технической<br>документации  | Введен взамен<br>либо впервые |
|----------|--|--|--|-------------------------------|
| 1        | 2  | 3  | 4  | 5                             |
| 17.      | <p>Разработка изменения СТБ 1535-2017 «Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон для защитных слоев покрытий автомобильных дорог. Технические условия»</p> <p>Государственное предприятие «БелдорНИИ»</p> | <p>В изменении уточнены требования к гранулометрическому составам асфальтобетонных смесей с учетом применения новых материалов для их производства, а также требования к исходным материалам для приготовления асфальтобетонных смесей</p> | <p>Изменение № 1 СТБ 1535-2017 «Смеси асфальтобетонные и асфальтобетон для защитных слоев покрытий автомобильных дорог. Технические условия»</p> | <p>Введено с 01.02.2026</p>   |
| 18.      | <p>Разработка изменения СТБ 1839-2009 «Технические средства организации дорожного движения. Экраны противоослепляющие. Общие технические условия»</p> <p>Государственное предприятие «БелдорНИИ»</p>   | <p>В изменении актуализированы и пересмотрены требования, предъявляемые к функциональной долговечности и гарантийным срокам эксплуатации экранов противоослепляющих, изготовленных из пластмассовых непрозрачных материалов</p>            | <p>Изменение № 3 СТБ 1839-2009 «Технические средства организации дорожного движения. Экраны противоослепляющие. Общие технические условия»</p>   | <p>Введено с 01.01.2026</p>   |
| 19.      | <p>Разработка изменения СТБ 2303-2013 «Технические средства организации дорожного движения. Устройства направляющие. Общие технические условия»</p> <p>Государственное предприятие «БелдорНИИ»</p>     | <p>В изменении актуализированы и пересмотрены требования, предъявляемые к функциональной долговечности и гарантийным срокам эксплуатации направляющих устройств</p>  | <p>Изменение № 3 «Технические средства организации дорожного движения. Устройства направляющие. Общие технические условия»</p>                   | <p>Введено с 01.01.2026</p>   |

| №<br>п/п | Наименование научно-технической<br>разработки.<br>Организация-разработчик   | Краткая характеристика<br>и область применения  | Наличие технической<br>документации   | Введен взамен<br>либо впервые      |
|----------|---|---|---|------------------------------------|
| 1        | 2   | 3   | 4   | 5                                  |
| 20.      | <p>Разработка методических рекомендаций по применению стабилизированных и укрепленных неорганическими вяжущими грунтами в верхней части земляного полотна, слоях оснований дорожных одежд и для обеспыливания дорог с облегченными и низшими типами покрытий</p> <p>Государственное предприятие «БелдорНИИ»</p> | <p>ДМД содержит рекомендации по применению материалов, стабилизированных гидравлическими вяжущими (цементом), в конструктивных слоях дорожных одежд автомобильных дорог из местных грунтов, малопрочных каменных материалов и их смесей, отходов производства, каменных материалов, получаемых путем вторичной переработки, и их смесей; требования к подбору составов, особенностям устройства конструктивных слоев, а также рекомендации по обеспыливанию покрытий дорожных одежд переходного и низшего типа.</p> <p>Рекомендации ДМД применяют при производстве работ по стабилизации слоев цементом при строительстве и восстановлении оснований местных автомобильных дорог V–VI категории и внутрихозяйственных дорог сельскохозяйственных предприятий, по стабилизации верхнего слоя грунтов земляного полотна на автомобильных дорогах I–IV категории, а также по обеспыливанию</p> | <p>ДМД 33200.035-2025 «Рекомендации по применению материалов, стабилизированных гидравлическими вяжущими, в конструктивных слоях дорожных одежд автомобильных дорог и по обеспыливанию покрытий дорожных одежд переходного и низшего типов»</p> | <p>Введен впервые с 01.10.2025</p> |

| №<br>п/п | Наименование научно-технической<br>разработки.<br>Организация-разработчик   | Краткая характеристика<br>и область применения   | Наличие технической<br>документации   | Введен взамен<br>либо впервые      |
|----------|---|--|---|------------------------------------|
| 1        | 2   | 3  | 4   | 5                                  |
| 21.      | <p>Разработка методических рекомендаций по подбору состава асфальтовяжущего вещества</p> <p>Государственное предприятие «БелдорНИИ»</p> | <p>ДМД содержит рекомендации по подбору состава асфальтовяжущего вещества при проектировании горячих асфальтобетонных смесей, которые одновременно устойчивы к колебанию и усталостному разрушению. Предназначен для использования в дорожном хозяйстве специализированными организациями при выполнении работ по проектированию составов горячих асфальтобетонных смесей с использованием дорожных битумов марки 70/100 по СТБ EN 12591 и битумов нефтяных дорожных марки 90/130 по ГОСТ 22245, минеральных порошков из доломита по ГОСТ 16557, ГОСТ 32761 и отсева дробления по ТУ ВУ 200161167.003-2010.</p> <p>ДМД устанавливает оптимальные соотношения вяжущего и наполнителя в составе асфальтовяжущего вещества для различных типов асфальтобетонов и технические требования к асфальтовяжущим веществам.</p> <p>Содержит методы подбора, приготовления и испытаний оптимального состава асфальтовяжущего вещества для горячих асфальтобетонных смесей</p> | <p>ДМД 33200.036-2025 «Рекомендации по подбору состава асфальтовяжущего вещества для асфальтобетонных смесей»</p> | <p>Введен впервые с 03.11.2025</p> |

| №<br>п/п | Наименование научно-технической<br>разработки.<br>Организация-разработчик  | Краткая характеристика<br>и область применения   | Наличие технической<br>документации   | Введен взамен<br>либо впервые      |
|----------|--|--|---|------------------------------------|
| 1        | 2  | 3  | 4   | 5                                  |
| 22.      | <p>Исследование физико-механических свойств асфальтобетонных смесей и разработка требований, гармонизированных с системой СПАС, к мелкому заполнителю, применяемому в Республике Беларусь</p> <p>Государственное предприятие «БелдорНИИ»</p> | <p>ДМД содержит рекомендации по выбору вида мелкого заполнителя при подборе составов горячих асфальтобетонных смесей, выпускаемых по СТБ 1033.</p> <p>Рекомендации ДМД применяют при подборе составов смесей I, II и III марки для плотных, пористых и высокопористых асфальтобетонов.</p> <p>ДМД позволяет оптимизировать составы смесей и повысить долговечность асфальтобетонных покрытий.</p> <p>Предназначен для использования в дорожном хозяйстве специализированными организациями при выполнении работ по подбору составов смесей</p> | <p>ДМД 33200.037-2025 «Рекомендации по выбору мелкого заполнителя для горячих асфальтобетонных смесей»</p>                                | <p>Введен впервые с 01.10.2025</p> |
| 23.      | <p>Разработка методических рекомендаций по предотвращению образования температурных трещин в монолитных конструкциях дорожных сооружений</p> <p>Государственное предприятие «БелдорНИИ»</p>  | <p>ДМД содержит рекомендации по снижению трещинообразования от температурных воздействий при изготовлении монолитных конструкций дорожных сооружений, а также по предотвращению образования температурных трещин в монолитных конструкциях дорожных сооружений, контролю качества и безопасного выполнения бетонных работ.</p> <p>Рекомендации ДМД применяют при проектировании, возведении, реконструкции и ремонте дорожных со-</p>  | <p>ДМД 33200.038-2025 «Рекомендации по предотвращению образования температурных трещин в монолитных конструкциях дорожных сооружений»</p> | <p>Введен впервые с 01.12.2025</p> |

| №<br>п/п | Наименование научно-технической<br>разработки.<br>Организация-разработчик  | Краткая характеристика<br>и область применения   | Наличие технической<br>документации  | Введен взамен<br>либо впервые  |
|----------|--|--|--|--------------------------------|
| 1        | 2  | 3  | 4  | 5                              |
|          |  | оружий на автомобильных дорогах<br>общего пользования  |  |                                |
| 24.      | Разработка методических рекомендаций<br>по применению материалов и технологий<br>при возведении, реконструкции, капи-<br>тальном ремонте и эксплуатации автомо-<br>бильных дорог и дорожных сооружений<br><br>Государственное предприятие<br>«БелдорНИИ» | ДМД содержит рекомендации по вы-<br>бору материалов и технологий при<br>возведении, ремонте и содержании<br>автомобильных дорог и сооружений<br>на них для восстановления транс-<br>портно-эксплуатационных показате-<br>лей автомобильных дорог общего<br>пользования | ДМД 33200.039-2025 «Рекоменда-<br>ции по применению материалов и<br>технологий при возведении, рекон-<br>струкции, капитальном ремонте и<br>эксплуатации автомобильных дорог<br>и дорожных сооружений» | Введен впервые<br>с 01.12.2025 |